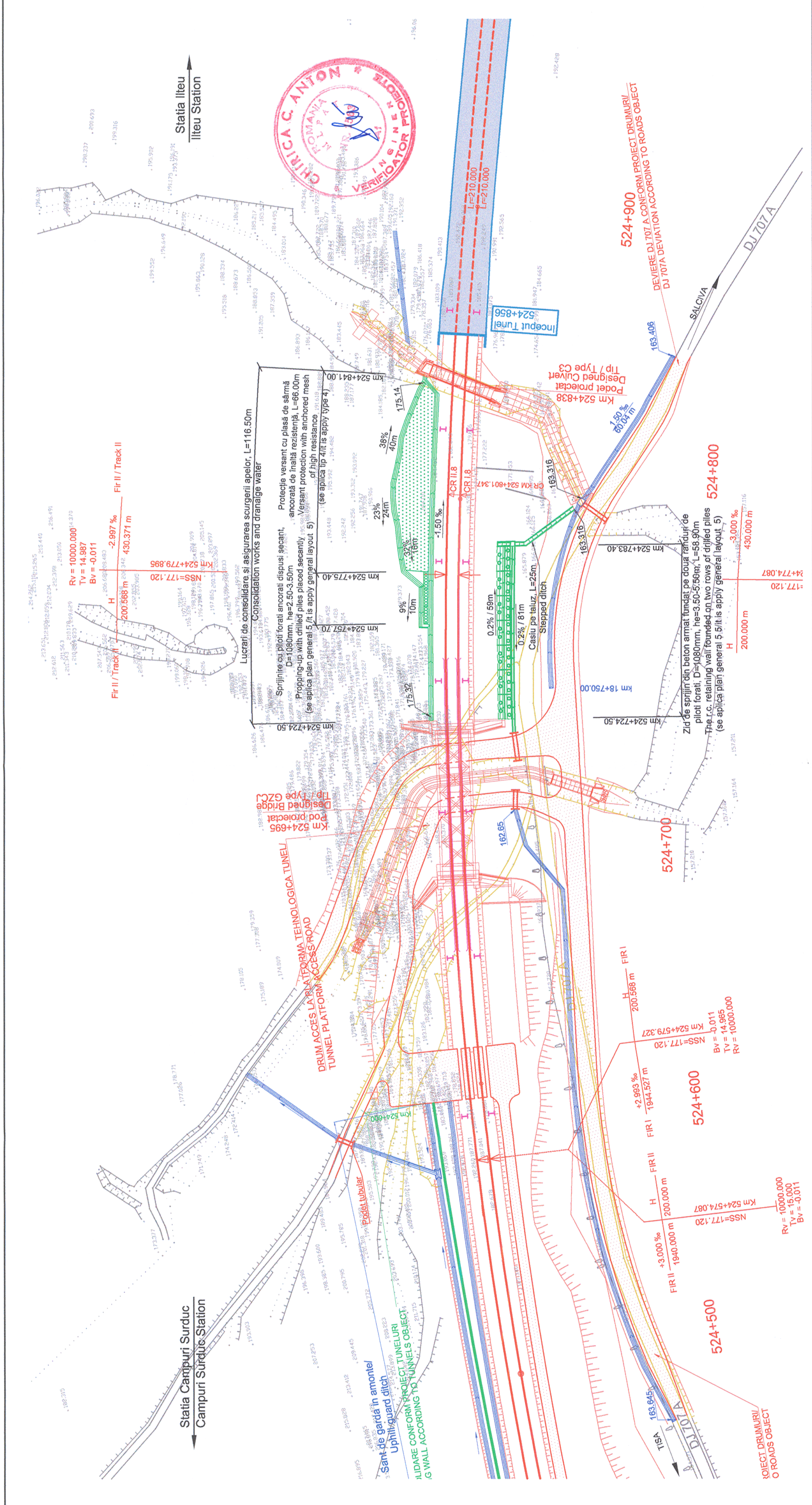




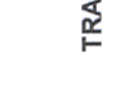
LEGENDA / LEGEND

- Ax c.f. existent / Existing railway axis
- Ax c.f. desființat / Dismantled railway axis
- Aparat de cale existent / Existing turnout
- Aparat de cale desființat / Dismantled turnout
- Ax c.f. proiectat / Designed railway axis
- Aparat de cale proiectat / Designed turnout
- Aparat de compensare / Expansion device
- Dispozitiv de ridicat vagoane / Lifting device for derailed wagons
- Panou de racordare / Transition panel
- Joanta de compensare / Rail expansion joint
- Contrasine / Check rails
- Marca de siguranță / Fouling point
- Dren longitudinal cu canal de vizitare
- Longitudinal drain with inspection manhole
- Camin de separare lichide ușoare / Light liquids separation manhole
- Teava metalică de protecție / Metal pipe protection
- Sant din beton / Concrete ditch
- Borne de rețea / Benchmarks
- Drum de întreținere proiectat / Designed maintenance road
- Trasament proiectat / Designed embankment
- Protecție taluz cu anrocamente / Riprap slope protection
- Stalp al liniei de contact / Designed contact line pole
- Zona CFR / CFR Zone
- Limita de siguranță / Safety limit
- Lucrări de consolidare / Consolidation works

- NSS nivel superior șina
- h supraînălțarea calii, în mm
- superelevation, in mm
- AR aliniament-racordare, punctul de trecere din aliniament în curba progresivă
- RC racordare-curba, punctul de trecere din curba progresivă în curba circulară
- CR curba-racordare, punctul de trecere din curba circulară în curba progresivă
- RA racordare-aliniament, punctul de trecere din curba progresivă în aliniament
- TI tangenta de intrare
- Te tangenta de ieșire
- TC punct de tangenta comună între două curbe circulare
- R raza curbei circulare, în m
- L lungimea curbei progresive, în m
- Rv raza curbei de racordare în plan vertical, în m
- Bv bisectoarea curbei de racordare în plan vertical, în m
- Tv tangenta curbei de racordare în plan vertical, în m

Acest plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară.
This plan cancels and replaces previous version.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor			

Subcontractant / Subcontractor				
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	I. Osiac	01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"				
Tronsozul 2-C : cap Y Ilteu - cap Y Gurasada				
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"				
Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurasada				
Faza / Phase: PTh +CS / TD + TS				

INTERVAL ILTEU - CÂMPURI SURDUC Plan de situație / Layout plan km 524+700-km 524+900			
Scara / Scale 1:1000	Revizia / Revision 1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.01.17.CO.103	Nr / No 04/05